



# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 76431/2023

V Pardubicích dne: 13.9.2023

SpKrÚ 74863/2023

OBECNÍ ÚŘAD Hradec nad Svitavou		Čís. dopr. 25
Došlo dne: 15 -09- 2023	Čj. 1010/2023/P	Zpracováno [Signature]
Příloha:		Ukl. znak [Signature]

## V e ř e j n á v y h l á š k a

### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti SAFETY PRO s.r.o., (IČ: 28571690), se sídlem Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc, která je na základě plné moci ze dne 8.2.2023 zplnomocněna Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, dále zastoupené Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem Správy Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 6.9.2023,

o z n a m u j e

### návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnicích I/34, I/35, I/43, II/366, III/36625, III/3665, III/0436 v k.ú. Hradec nad Svitavou, Čtyřicet Lánů, Svitavy – předměstí, Moravský Lačnov a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů definitivního dopravního značení (SO142) stavby „I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov“, čísla příloh 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, které vypracovala společnost M - PROJEKCE, s.r.o., Hradec Králové, ze dne 05/2023, č. zakázky 21-077-03, dále dle koordinované situace zahrnující informativní dopravní značení č. IP22 a č. B4 (12t) „Tranzit směr Litomyšl (Brno)“, s těmito úpravami:

- 1) V km 0,1 stavby budou doplněny 2x DZ č. Z11g v místě napojení účelové komunikace vedoucí od čp. 236.
- 2) Na křižovatce se sil. II/366 bude pod obě DZ č. C4a, které jsou umístěny na začátku směrového ostrůvku ve směru jízdy k sil. I/43, doplněno DZ č. Z4e. Dále bude na této křižovatce provedeno VDZ č. V2b umístěné mezi odbočovacími jízdními pruhy v souladu s TP133, tedy v šířce 0,25 m.
- 3) V nároží křižovatky sil. I/43 a sil. III/36625 budou u domu č p. 236 doplněna svodidla (ocelová/betonová výšky do 0,70 m), která fyzicky oddělí přilehlou plochu od křižovatky.
- 4) V km 0,600 a 0,680 budou VDZ č. V2b umístěné mezi VDZ č. V13 a odbočovacím jízdním pruhem v šířce 0,25 m.
- 5) V km 0,7 nebude realizováno VDZ V13 a VDZ č. V2b, které se nachází na středu připojení ČSPHM.

6) V km 2,15 – 2,360 budou chybně upraveny sloupky Z11e,f (dle TP58 se modré směrové sloupky umísťují, ve směru jízdy k mostnímu objektu, 5 m před směrové sloupky Z11a,b. Stejně bude řešeno i v ostatních obdobných případech).

7) Na silnici III/0436 bude u mostního objektu ev.č. 43-050 a následujícího železničního mostu snížena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km/h pouze z důvodu nedodržení rozhledových poměrů na přilehlé křižovatce a sjezdu dle ČSN 736101 a ČSN 736102. Pokud tyto rozhledy budou splněny, bude snížení rychlosti pouze na takovou rychlost, pro kterou budou splněny, zaokrouhlenou dolů na celé desítky. Pilíře mostního objektu ev.č. 43-050, které tvoří pevnou překážku budou ochráněny svodidly.

8) Na sil. III/0436 nebude DZ č. B20a „70“ umístěna v křižovatce s ramenem MÚK I/43 (nejasná platnost tohoto DZ), ale bude umístěna za hranicí křižovatky, kdy její poloha bude vycházet z podmínek v bodě 7 tohoto stanoviska.

9) DZ č. IZ4a,b na sil. III/0436 nejsou umístěny na hranici zastavěného území obce. Proto bude jejich posunutí blíže k čp. 740.

10) Na sil. III/0436 nebude u čp.740 umístěno VDZ č. V2b v místě vyústění účelové komunikace, ale bude nahrazeno VDZ V4.

11) Na původní sil. I/43 na zastávce Svitavy, Lány, u křiže nebude umístěno VDZ V12a, ale bude místo ní umístěno VDZ V12c, u obruby.

12) DZ č. E2d v ul. Dukelská musí být ve středu spodního okraje DZ, kdy komunikace po které řidič přijíždí, musí být ve středu spodního okraje DZ.

13) DZ č. E2b v ul. Svitavská u čp. 339 neodpovídá svým provedením TP65 obr. 56, kdy komunikace po které řidič přijíždí, musí být ve středu spodního okraje DZ.

14) Na křižovatce silnic III/3665 x původní I/43 bude doplněno VDZ V2b (1,5/1,5/0,25) oddělující vedlejší pozemní komunikaci od hlavní pozemní komunikace.

15) U okružní křižovatky sil. I/43 x I/34 budou odstraněny všechny DZ č. A4, neboť je OK ze všech směrů včas postřehnutelná a upozorňuje na ní DZ IS9b. Rovněž zde budou odstraněny všechny DZ B20a „50“.

16) DZ č. B20a „60“ bude na sil. I/34 ve směru do Svitav posunuta k DZ IS 16b „34“.

17) Před nájezdem na OK bude ze všech směrů doplněna VDZ č. V15 symbol „Dej přednost v jízdě!“.

18) U okružní křižovatky sil. I/43 x I/35 budou odstraněny všechny DZ č. A4, neboť je OK ze všech směrů včas postřehnutelná a upozorňuje na ní DZ IS9b. Rovněž zde budou odstraněny všechny DZ B20a „50“.

19) Před nájezdem na OK bude ze všech směrů doplněna VDZ č. V15 symbol „Dej přednost v jízdě!“.

20) Na obruby všech dopravních ostrůvku (i středové ostrovy OK) budou doplněny všesměrové odrazky.

21) Užitá svodidla budou odpovídat příslušným TP dle zvoleného typu svodidel. Na svodidlech budou umístěny směrové sloupky Z11a,b v souladu s TP 58.

22) Svahová čela propustků ve sklonu mírnějším než 1:1 o průměru > 800 mm budou ochráněna svodidly dle čl. 8.19 ČSN 73 6101.

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

**Důvod: realizace přeložky silnice I/43 (obchvat Svítav)**

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí, EUOVIA CS a.s., tel. 731 601 578

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení/zařízení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí vlastník a správce silnice I. třídy.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti společnosti SAFETY PRO s.r.o., (IČ: 28571690), se sídlem Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc, která je na základě plné moci ze dne 8.2.2023 zplnomocněna Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, dále zastoupené Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem Správy Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 27.7.2023, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/35 u obce Holice, z důvodu realizace akce „I/35 Holice, křiž. s III/32256, zvýšení BESIP“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-56716-2/ČJ-2023-1700DP ze dne 4.9.2023, z něhož citujeme: "1) V km 0,1 požadujeme doplnit 2x DZ č. Z11g v místě napojení účelové komunikace vedoucí od čp. 236. 2) Na křižovatce se sil. II/366 bude pod obě DZ č. C4a, které jsou umístěny na začátku směrového ostrůvku ve směru jízdy k sil. I/43, doplněno DZ č. Z4e. Dále bude na této křižovatce provedeno VDZ č. V2b umístěné mezi odbočovacími

jízdními pruhy v souladu s TP133, tedy v šířce 0,25 m. 3) V nároží křižovatky sil. I/43 a sil. III/36625 požadujeme u domu čp.236 doplnit svodidla (ocelová/betonová výšky do 0,70m), která fyzicky oddělí přilehlou plochu od křižovatky. 4) V km 0,600 a 0,680 budou VDZ č. V2b umístěné mezi VDZ č. V13 vzájemně případně odbočovacím jízdním pruhem v souladu s TP133, tedy v šířce 0,25 m. 5) V km 0,7 nebude realizováno VDZ V13 a VDZ č. V2b, které se nachází na středu připojení ČSPHM. Navržené vodorovné dopravní značení by bylo nutné doplnit v prostoru čerpací stanice svislými dopravními značkami upravujícími přednost, což není možné vzhledem k tomu, že min. jedna by byla umístěna na komunikaci bez přiměřené ochrany obrubou. 6) V km 2,15 – 2,360 jsou chybně umístěny sloupky Z11e,f, neboť dle TP58 se modré směrové sloupky umísťují, ve směru jízdy k mostnímu objektu, 5 m před směrové sloupky Z11a,b. Stejně bude řešeno i v ostatních obdobných případech. 7) Na sil. III/0436 bude u mostního objektu ev.č. 43-050 a následujícího železničního mostu snížena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km/h pouze z důvodu nedodržení rozhledových poměrů na přilehlé křižovatce a sjezdu dle ČSN 736101 a ČSN 736102. Pokud tyto rozhledy budou splněny, požadujeme snížení rychlosti pouze na takovou rychlost, pro kterou budou splněny zaokrouhlenou dolů na celé desítky. Piliře mostního objektu ev.č. 43-050, které tvoří pevnou překážku, požadujeme ochránit svodidly. 8) Na sil. III/0436 nebude DZ č. B20a „70“ umístěna v křižovatce s ramenem MÚK I/43 (nejasná platnost tohoto DZ), ale bude umístěna za hranici křižovatky, kdy její poloha bude vycházet z podmínek v bodě 7 tohoto stanoviska. 9) DZ č. IZ4a,b na sil. III/0436 nejsou umístěny na hranici zastavěného území obce. Proto požadujeme jejich posunutí blíže k čp. 740. 10) Na sil. III/0436 nebude u čp.740 umístěno VDZ č. V2b v místě vyústění účelové komunikace, ale bude nahrazeno VDZ V4. 11) Na původní sil. I/43 na zastávce Svitavy, Lány, u křiže nesouhlasíme s umístěním DZ V12a, ale požadujeme její nahrazení VDZ V12c umístěnou u obruby. Důvodem je skutečnost, že VDZ V12a umožňuje zastavení a tedy fakticky umožňuje vozidlům bránit v užívání zastávky. 12) DZ č. E2d v ul. Dukelská neodpovídá svým provedením TP65 obr. 56, kdy komunikace po které řidič přijíždí, musí být ve středu spodního okraje DZ. 13) DZ č. E2b v ul. Svitavská u čp. 339 neodpovídá svým provedením TP65 obr. 56, kdy komunikace po které řidič přijíždí, musí být ve středu spodního okraje DZ. 14) Na křižovatce sil. III/3665 x původní I/43 chybí VDZ V2b (1,5/1,5/0,25) oddělující vedlejší pozemní komunikaci od hlavní pozemní komunikace. 15) U okružní křižovatky sil. I/43 x I/34 budou odstraněny všechny DZ č. A4, neboť je OK ze všech směrů včas postřehnutelná a upozorňuje na ní DZ IS9b. Rovněž požadujeme odstranění všech DZ B20a „50“, neboť považujeme za dostatečné upozornění na nutnost snížit rychlost umístění DZ č. IS9b a dalšího dopravního značení a souvisejících stavebních úprav, které řidiče jasně upozorňují na nutnost výrazně snížit rychlost jízdy. 16) DZ č. B20a „60“ bude na sil. I/34 ve směru do Svitav posunuta k DZ IS 16b „34“. 17) Před nájezdem na OK bude ze všech směrů doplněna VDZ č. V15 symbol „Dej přednost v jízdě!“. 18) U okružní křižovatky sil. I/43 x I/35 budou odstraněny všechny DZ č. A4, neboť je OK ze všech směrů včas postřehnutelná a upozorňuje na ní DZ IS9b. Rovněž požadujeme odstranění všech DZ B20a „50“, neboť považujeme za dostatečné upozornění na nutnost snížit rychlost umístění DZ č. IS9b a dalšího dopravního značení a souvisejících stavebních úprav, které řidiče jasně upozorňují na nutnost výrazně snížit rychlost jízdy. 19) Před nájezdem na OK bude ze všech směrů doplněna VDZ č. V15 symbol „Dej přednost v jízdě!“. 20) Na obruby všech dopravních ostrůvků (i středové ostrovy OK) budou doplněny všesměrové odrazky. 21) Užitá svodidla budou odpovídat příslušným TP dle zvoleného typu svodidel. Na svodidlech budou umístěny směrové sloupky Z11a,b v souladu s TP 58. 22) Svahová čela propustků ve sklonu mírnějším než 1:1 o průměru > 800 mm budou ochráněna svodidly dle čl. 8.19 ČSN 73 6101.“ konec cit..

K návrhu stanovení místní úpravy provozu byl dne 22.5.2023 získán souhlas Městského úřadu Svitavy, odboru dopravy, s provedením stanovení místní úpravy provozu na komunikacích II., III., tříd a místních komunikacích, krajským úřadem.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

#### **Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situační výkresy definitivního dopravního značení  
(s ohledem na velikost soborů rozděleny na tři části)  
koordinační situace dopravních omezení B4 (12t), IP22

#### **Rozdělovník:**

##### Účastníci řízení:

SAFETY PRO s.r.o., Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Městský úřad Svitavy, odbor dopravy  
Městský úřad Svitavy – úřední deska  
Obecní úřad Hradec nad Svitavou – úřední deska  
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

##### Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

##### Na vědomí:

EUROVIA CS a.s., U Michelského lesa 1581/2, Praha 4

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Svitavy.

Vyvěšeno dne: 15. 9. 2023

Sejmuto dne: 2. 10. 2023

**OBECNÍ ÚŘAD**

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.